



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
COMUNE DI CHIARAMONTI

BANDO 2015 - L.R. n. 29/1998

Tutela e valorizzazione dei centri storici della Sardegna

Finanziamento di **Programmi integrati** e

Piani di Riqualificazione urbana

Deliberazione G.R. n. 40/9 del 7.8.2015

PROGRAMMA INTEGRATO

**Riqualificazione viabilità e sottoservizi
del centro storico del Comune di Chiaramonti**

RIMODULAZIONE PROGETTO

All . **F.01.5** fascicolo dell'opera

progettista:

Geom. Pasquale Scampuddu

RUP.:

Dott. Pietro CANU

Responsabile area tecnica _Comune di Chiaramonti

Sindaco

Dott. Luigi Pinna

Comune di Chiaramonti
Provincia di Sassari

**FASCICOLO
DELL'OPERA**

MODELLO SEMPLIFICATO

(Decreto Interministeriale 9 settembre 2014, Allegato IV)

OGGETTO: PROGETTO ESECUTIVO:

L.R. n. 29/1998, Tutela e Valorizzazione dei Centri Storici Bando 2015 - Finanziamento di Programmi Integrati e Piani di Riqualificazione Urbana" relativi agli interventi di riqualificazione viabilità e sottoservizi del Centro Storico Comune di CHIARAMONTI (SS).

COMMITTENTE:

CANTIERE:

Centro storico di Chiaramonti area - Piazza Azuni e porzione via S. Satta, Chiaramonti (SS)

Florinas, 26/01/2026

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA

(Geometra Scampuddu Pasquale)

Geometra Scampuddu Pasquale

c/o sede comunale - Via F.lli Cervi nr. 1

07030 Chiaramonti (SS)

Tel.: 3398221982

E-Mail: Pasquale.sca@tiscali.it

CerTus by Guido Cianciulli - Copyright ACCA software S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO:

L.R. n. 29/1998, Tutela e Valorizzazione dei Centri Storici Bando 2015 - Finanziamento di Programmi Integrati e Piani di Riqualificazione Urbana" relativi agli interventi di riqualificazione viabilità e sottoservizi del Centro Storico - Pag. 1

STORICO DELLE REVISIONI

0	26/01/2026	PRIMA EMISSIONE	CSP	
REV	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDAZIONE	Firma

Scheda I: Descrizione sintetica dell'opera ed individuazione dei soggetti interessati

Descrizione sintetica dell'opera

L'importo delle opere stimate è di € 149.404,16 compreso oneri della sicurezza

Il costo degli oneri di sicurezza speciali è stimato in € 4.111,95 indiretti

La durata del cantiere stimata è di 100 gg solari e consecutivi

Il numero di uu/gg stimato è pari a 223 uu/gg con una media di 3 uu/gg ed un massimo previsto di 5 uu/gg.

Le opere oggetto del presente P.S.C. sono così identificabili:

Durata effettiva dei lavori

Inizio lavori:	da definire	Fine lavori:	dall'inizio giorni 100
----------------	-------------	--------------	------------------------

Indirizzo del cantiere

Indirizzo:	Centro storico di Chiaramonti area - Piazza Azuni e porzione via S. Satta
------------	---

CAP:	07030	Città:	Chiaramonti	Provincia:	SS
------	-------	--------	-------------	------------	----

Committente

ragione sociale:	Comune di CHIARAMONTI (SS)
indirizzo:	Via Vittorio Emanuele II, nr. 16 07030 Chiaramonti [SS]
telefono:	079.568025

nella Persona di:	
cognome e nome:	Canu Pietro
indirizzo:	c/o sede comunale - Via F.lli Cervi nr. 1 07030 Chiaramonti [SS]
tel.:	079.569092

Progettista

cognome e nome:	Scampuddu Pasquale
indirizzo:	c/o sede comunale - Via F.lli Cervi nr. 1 07030 Chiaramonti [SS]
cod.fisc.:	SCMPQL62P24B354N
tel.:	3398221982
mail.:	Pasquale.sca@tiscali.it

Direttore dei Lavori

cognome e nome:	Scampuddu Pasquale
indirizzo:	c/o sede comunale - Via F.lli Cervi nr. 1 07030 Chiaramonti [SS]
cod.fisc.:	SCMPQL62P24B354N
tel.:	3398221982
mail.:	Pasquale.sca@tiscali.it

Responsabile dei Lavori

cognome e nome:	Canu Pietro
indirizzo:	c/o sede comunale - Via F.lli Cervi nr. 1 Chiaramonti

PROGETTO ESECUTIVO:

L.R. n. 29/1998, Tutela e Valorizzazione dei Centri Storici Bando 2015 - Finanziamento di Programmi Integrati e Piani di Riqualificazione Urbana" relativi agli interventi di riqualificazione viabilità e sottoservizi del Centro Storico - Pag.3

tel.:	079.569092
-------	------------

Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione	
cognome e nome:	Scampuddu Pasquale
indirizzo:	c/o sede comunale - Via F.lli Cervi nr. 1 07030 Chiaramonti [SS]
cod.fisc.:	SCMPQL62P24B354N
tel.:	3398221982
mail.:	Pasquale.sca@tiscali.it

Coordinatore Sicurezza in fase di esecuzione	
cognome e nome:	Scampuddu Pasquale
indirizzo:	c/o sede comunale - Via F.lli Cervi nr. 1 07030 Chiaramonti [SS]
cod.fisc.:	SCMPQL62P24B354N
tel.:	3398221982
mail.:	Pasquale.sca@tiscali.it

Impresa esecutrice	
ragione sociale:	Da identificarsi prima dell'inizio dei lavori

OPERE IN PROGETTO

L'area oggetto di intervento si trova nel comune di Chiaramonti, in Provincia di Sassari, e precisamente nel centro storico dello stesso comune. L'area oggetto di questo progetto, è ricompresa tra la P.zza Azuni e via Satta, in questa via fino al civico 1.

Il progetto di cui al presente PSC privilegerà il recupero di queste aree del centro storico, a completamento di un precedente progetto già eseguito, ponendo particolare attenzione al rinnovo delle pavimentazioni e ripristino dei sottoservizi.

Si prevedono pertanto in linea generale i seguenti interventi:

- Demolizioni di superfici stradali e di pavimentazioni;
- Ricerca e salvaguardia linee interraste infrastrutturali (ENEL, telefoniche, idriche, fognarie illuminazione pubblica ect), dei loro servizi, pozzetti, centraline ect.;
- Messa in quota pozzetti o altri manufatti presenti nelle aree di cantiere;
- Realizzazione massicciata stradale, composta da sottofondo in materiale ardo dello spessore di cm. 20 circa, posa di rete elettrosaldata filo 8 maglia cm. 20x20 e getto del massetto di sottopavimentazione dello spessore medio di cm. 10;
- Posa in opera della nuova pavimentazione con tipologia "impedradu tradizionale" e guide in basalto;
- L'area oggetto dell'intervento è caratterizzata in alcune zone da una rilevante pendenza, inoltre tutte le opere sono da realizzare su viabilità altamente trafficata e dotata di tutti i sottoservizi quali linee elettriche (per la maggior parte interrate), telefoniche (per la maggior parte aeree), idriche e fognarie (per la maggior parte da realizzare ex novo in sostituzione agli esistenti a carico della società ABBANO S.p.A.).

In considerazione della particolare conformazione delle aree, sia per la presenza di alcune attività commerciali, che del traffico transitante in queste vie, particolare attenzione dovrà essere prestata nel garantire il transito in sicurezza di non addetti ai lavori, con l'esecuzione delle opere per porzioni e con la predisposizione di vie di transito adeguatamente protette e segnalate. Per le interruzioni della viabilità carrabile si dovrà concordare con l'amministrazione comunale e con la polizia municipale le tempistiche e modalità di esecuzione delle stesse.

La presenza di linee aeree interrate (in particolare quelle elettriche) è una dei rischi di maggiore rilevanza.

L'area in oggetto si sviluppa su una superficie di circa 760 mq. , distribuita dal civico 1 di via Satta alla piazza Azuni.

Le aree di intervento previste nel presente P.S.C. sono state suddivise in due fasi operative, questo con lo scopo di limitare per quanto i disagi e le inevitabili interferenze tra le fasi di cantiere ed il transito delle persone che gravitano nelle stesse aree. Unica fase unitaria sarà quella della realizzazione della pavimentazione. In questo caso comunque dovranno sempre essere garantiti transiti sicuri in aree per delimitate e separate da quelle in cui si stanno eseguendo le lavorazioni.

La presenza di linee elettriche interrate è sicuramente la maggior fonte di pericolo durante tutte le fasi di lavoro, per cui le stesse dovranno essere eseguite prestando la massima attenzione e prudenza, a tal fine si prescrive quanto segue:

- **Non si dovranno eseguire scavi di nessun genere senza una preliminare ed attenta valutazione sulla presenza, profondità e ubicazione delle linee interrate (utilizzando anche gli appositi reparti dell'ENEL);**
- **Non potranno impegnarsi per le lavorazioni aree non indicate e concordate con la D.L. o indicate nella planimetria del presente PSC;**

Comunque sia l'area di cantiere, che quelle di deposito, di stoccaggio dei materiali, di transito e sosta eventuali mezzi meccanici dovranno essere delimitate da idonea recinzione.

01 OPERE STRADALI

Rappresentano l'insieme delle unità tecnologiche e di tutti gli elementi tecnici di infrastrutture legate alla viabilità stradale e al movimento veicolare e pedonale.

01.01 Strade

Le strade rappresentano parte delle infrastrutture della viabilità che permettono il movimento o la sosta veicolare e il movimento pedonale. La classificazione e la distinzione delle strade viene fatta in base alla loro natura ed alle loro caratteristiche:

- autostrade;
- strade extraurbane principali;
- strade extraurbane secondarie;
- strade urbane di scorrimento;
- strade urbane di quartiere;
- strade locali.

Da un punto di vista delle caratteristiche degli elementi della sezione stradale si possono individuare: la carreggiata, la banchina, il margine centrale, i cigli, le cunette, le scarpate e le piazzole di sosta. Le strade e tutti gli elementi che ne fanno parte vanno mantenuti periodicamente non solo per assicurare la normale circolazione di veicoli e pedoni ma soprattutto nel rispetto delle norme sulla sicurezza e la prevenzione di infortuni a mezzi e persone.

01.01.01 Carreggiata

È la parte della strada destinata allo scorrimento dei veicoli. Essa può essere composta da una o più corsie di marcia. La superficie stradale è pavimentata ed è limitata da strisce di margine (segnaletica orizzontale).

Scheda II-1

Tipologia dei lavori	Codice scheda	01.01.01.01
Ripristino		

Tipo di intervento	Rischi individuati
Ripristino carreggiata: Riparazioni di eventuali buche e/o fessurazioni mediante ripristino degli strati di fondo, pulizia e rifacimento degli strati superficiali con l'impiego di bitumi stradali a caldo. Rifacimento di giunti degradati. [quando occorre]	Investimento, ribaltamento; Punture, tagli, abrasioni; Urti, colpi, impatti, compressioni; Inalazione fumi, gas, vapori; Rumore.

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Occhiali, visiere o schermi; Scarpe di sicurezza; Guanti; Giubbotti ad alta visibilità; Maschera antipolvere, apparecchi filtranti o isolanti; Cuffie o inserti antirumore.
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione		

PROGETTO ESECUTIVO:

L.R. n. 29/1998, Tutela e Valorizzazione dei Centri Storici Bando 2015 - Finanziamento di Programmi Integrati e Piani di Riqualificazione Urbana" relativi agli interventi di riqualificazione viabilità e sottoservizi del Centro Storico - Pag.6

materiali		
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		Segnaletica di sicurezza.

Tavole Allegate	
------------------------	--

01.01.02 Cigli o arginelli

I cigli rappresentano delle fasce di raccordo destinati ad accogliere eventuali dispositivi di ritenuta o elementi di arredo.

Scheda II-1

Tipologia dei lavori	Codice scheda	01.01.02.01
Manutenzione		

Tipo di intervento	Rischi individuati
Sistemazione dei cigli : Sistemazione e raccordo delle banchine con le cunette per mezzo di un ciglio o arginello di larghezza variabile a secondo del tipo di strada. Pulizia e rimozione di detriti e depositi di fogliame ed altro. [con cadenza ogni 6 mesi]	Investimento, ribaltamento; Movimentazione manuale dei carichi; Punture, tagli, abrasioni; Rumore; Urti, colpi, impatti, compressioni; Inalazione polveri, fibre.

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Occhiali, visiere o schermi; Scarpe di sicurezza; Guanti; Giubbotti ad alta visibilità; Maschera antipolvere, apparecchi filtranti o isolanti; Cuffie o inserti antirumore.
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		Segnaletica di sicurezza.

Tavole Allegate	
------------------------	--

01.01.03 Marciapiede

Si tratta di una parte della strada destinata ai pedoni, esterna alla carreggiata, rialzata e/o comunque protetta. Sul marciapiede possono essere collocati alcuni servizi come pali e supporti per l'illuminazione, segnaletica verticale, cartelloni pubblicitari, semafori, colonnine di chiamate di soccorso, idranti, edicole, cabine telefoniche, cassonetti, ecc..

Scheda II-1

Tipologia dei lavori	Codice scheda	01.01.03.01
Manutenzione		

PROGETTO ESECUTIVO:

L.R. n. 29/1998, Tutela e Valorizzazione dei Centri Storici Bando 2015 - Finanziamento di Programmi Integrati e Piani di Riqualificazione Urbana" relativi agli interventi di riqualificazione viabilità e sottoservizi del Centro Storico - Pag.7

Tipo di intervento	Rischi individuati
Pulizia: Pulizia periodica delle superfici costituenti i percorsi pedonali e rimozione di depositi e detriti. Lavaggio con prodotti detergenti idonei al tipo di materiale della pavimentazione in uso. [con cadenza ogni mese]	Punture, tagli, abrasioni; Urti, colpi, impatti, compressioni; Getti, schizzi; Inalazione polveri, fibre.

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Occhiali, visiere o schermi; Scarpe di sicurezza; Guanti; Maschera antipolvere, apparecchi filtranti o isolanti; Giubbotti ad alta visibilità.
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		Segnaletica di sicurezza.

Tavole Allegate

Scheda II-1

Tipologia dei lavori	Codice scheda	01.01.03.02
Manutenzione		

Tipo di intervento	Rischi individuati
Riparazione pavimentazione: Riparazione delle pavimentazioni e/o rivestimenti dei percorsi pedonali con sostituzione localizzata di elementi rotti o fuori sede oppure sostituzione totale degli elementi della zona degradata e/o usurata. Demolizione ed asportazione dei vecchi elementi, pulizia e ripristino degli strati di fondo, pulizia e posa dei nuovi elementi con l'impiego di malte, colle, sabbia, bitumi liquidi a caldo. Le tecniche di posa e di rifiniture variano in funzione dei materiali, delle geometrie e del tipo di percorso pedonale. [quando occorre]	Movimentazione manuale dei carichi; Punture, tagli, abrasioni; Rumore; Urti, colpi, impatti, compressioni; Inalazione polveri, fibre.

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Occhiali, visiere o schermi; Scarpe di sicurezza; Guanti; Cuffie o inserti antirumore; Giubbotti ad alta visibilità; Maschera antipolvere, apparecchi filtranti o isolanti.
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		

PROGETTO ESECUTIVO:

L.R. n. 29/1998, Tutela e Valorizzazione dei Centri Storici Bando 2015 - Finanziamento di Programmi Integrati e Piani di Riqualificazione Urbana" relativi agli interventi di riqualificazione viabilità e sottoservizi del Centro Storico - Pag.8

Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		Segnaletica di sicurezza.

Tavole Allegate	
------------------------	--

01.01.04 Pavimentazione stradale in lastricati lapidei

Le pavimentazioni stradali in lastricati lapidei trovano il loro impiego oltre che per fattori estetici, soprattutto per la elevata resistenza all'usura. La scelta dei materiali va fatta in funzione del tipo di strada che è quasi sempre rappresentata da percorsi urbani e inerenti a centri storici. La lavorazione superficiale degli elementi, lo spessore, le dimensioni, ecc. variano anch'essi in funzione del tipo d'impiego. Trovano utilizzo nella fattispecie le pietre come i cubetti di porfido, blocchi di basalto, ecc..

Scheda II-1

Tipologia dei lavori	Codice scheda	01.01.04.01
Manutenzione		

Tipo di intervento	Rischi individuati
Sostituzione degli elementi degradati: Sostituzione degli elementi usurati o rotti con altri analoghi previa rimozione delle parti deteriorate e relativa preparazione del fondo. [quando occorre]	Elettrocuzione; Movimentazione manuale dei carichi; Punture, tagli, abrasioni; Urti, colpi, impatti, compressioni; Getti, schizzi; Inalazione fumi, gas, vapori; Inalazione polveri, fibre.

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Occhiali, visiere o schermi; Scarpe di sicurezza; Guanti; Maschera antipolvere, apparecchi filtranti o isolanti.
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		Segnaletica di sicurezza.

Tavole Allegate	
------------------------	--

01.02 Segnaletica stradale verticale

I segnali verticali si dividono nelle seguenti categorie: segnali di pericolo; segnali di prescrizione; segnali di indicazione; inoltre il formato e le dimensioni dei segnali vengono disciplinati dalle norme previste dal nuovo codice della strada. Le caratteristiche dei sostegni e dei supporti e materiali usati per la segnaletica dovranno essere preferibilmente di metallo. Inoltre, per le sezioni circolari, devono essere muniti di dispositivo inamovibile antirotazione del segnale rispetto al sostegno e del sostegno rispetto al terreno. I sostegni, i supporti dei segnali stradali devono essere protetti contro la corrosione. La sezione dei sostegni deve inoltre garantire la stabilità del segnale da eventuali sollecitazioni di origine ambientale (vento, urti, ecc.).

PROGETTO ESECUTIVO:

L.R. n. 29/1998, Tutela e Valorizzazione dei Centri Storici Bando 2015 - Finanziamento di Programmi Integrati e Piani di Riqualificazione Urbana" relativi agli interventi di riqualificazione viabilità e sottoservizi del Centro Storico - Pag.9

01.02.01 Cartelli segnaletici

Si tratta di elementi realizzati generalmente in scatolari di lamiera in alluminio e/o acciaio di spessori variabili tra 1,0 - 2,5 mm verniciati a forno mediante speciali polveri di poliestere opportunamente preparati a grezzo attraverso le operazioni di sgrassaggio, lavaggio, fosfatazione, passivazione e asciugatura ed infine mediante operazione di primer per alluminio a mano. Essi sono costituiti da sagome aventi forme geometriche, colori, simbologia grafica e testo con caratteristiche tecniche diverse a secondo del significato del messaggio trasmesso. In genere i segnali sono prodotti mediante l'applicazione di pellicole rifrangenti di classi diverse.

Scheda II-1

Tipologia dei lavori	Codice scheda	01.02.01.01
Manutenzione		

Tipo di intervento	Rischi individuati
Ripristino elementi : Ripristino e/o sostituzione degli elementi usurati della segnaletica con elementi analoghi così come previsto dal nuovo codice della strada. Rimozione del cartello segnaletico e riposizionamento del nuovo segnale e verifica dell'integrazione nel sistema della segnaletica stradale di zona. [quando occorre]	Caduta di materiale dall'alto o a livello; Investimento, ribaltamento; Punture, tagli, abrasioni; Urti, colpi, impatti, compressioni; Inalazione fumi, gas, vapori; Rumore.

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Trabattelli.
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Casco o elmetto; Scarpe di sicurezza; Guanti; Giubbotti ad alta visibilità; Maschera antipolvere, apparecchi filtranti o isolanti; Cuffie o inserti antirumore.
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		Segnaletica di sicurezza.

Tavole Allegate

01.02.02 Sostegni, supporti e accessori vari

Si tratta di elementi accessori alla segnaletica verticale utilizzati per il sostegno e/o il supporto degli stessi. Si possono riassumere in: staffe (per il fissaggio di elementi), pali (tubolari in ferro zincato di diametro e altezza diversa per il sostegno della segnaletica), collari (semplici, doppi, ecc., per l'applicazione a palo dei cartelli segnaletici), piastre (per l'applicazione di con staffe, a muro, ecc.), bulloni (per il serraggio degli elementi), sostegni mobili e fissi (basi per il sostegno degli elementi) e basi di fondazione. Essi devono essere realizzati con materiali di prima scelta e opportunamente dimensionati.

Scheda II-1

Tipologia dei lavori	Codice scheda	01.02.02.01
Manutenzione		

Tipo di intervento	Rischi individuati
Ripristino stabilità: Ripristino delle condizioni di stabilità, mediante l'utilizzo di adeguata attrezzatura, provvedendo al serraggio degli	Caduta dall'alto; Caduta di materiale dall'alto o a livello; Investimento, ribaltamento; Punture, tagli, abrasioni; Urti, colpi,

PROGETTO ESECUTIVO:

L.R. n. 29/1998, Tutela e Valorizzazione dei Centri Storici Bando 2015 - Finanziamento di Programmi Integrati e Piani di Riqualificazione Urbana" relativi agli interventi di riqualificazione viabilità e sottoservizi del Centro Storico - Pag.10

elementi accessori e/o alla loro integrazione con altri di analoghe caratteristiche. Gli interventi vanno considerati anche in occasione di eventi traumatici esterni (urti, atti di vandalismo, ecc.). [quando occorre]	impatti, compressioni; Inalazione fumi, gas, vapori; Rumore.
--	--

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Trabattelli;
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Casco o elmetto; Scarpe di sicurezza; Guanti; Giubbotti ad alta visibilità; Maschera antipolvere, apparecchi filtranti o isolanti; Cuffie o inserti antirumore.
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		Segnaletica di sicurezza.

Tavole Allegate

01.03 Segnaletica stradale orizzontale

Si tratta di segnali orizzontali tracciati sulla strada per regolare la circolazione degli autoveicoli e per guidare gli utenti fornendogli prescrizioni ed indicazioni per particolari comportamenti da seguire. Possono essere realizzati in diversi materiali: pitture, materie termoplastiche con applicazione a freddo, materiale termoplastico con applicazione a caldo, materie plastiche a freddo, materiali da postspruzzare, microsfele di vetro da premiscelare, inserti stradali e materiali preformati. Per consentire una maggiore visibilità notturna della segnaletica orizzontale possono essere inserite in essa delle particelle sferiche di vetro trasparente (microsfere di vetro) che sfruttano la retroriflessione dei raggi incidenti provenienti dai proiettori dei veicoli. Inoltre per conferire proprietà antiderapanti alla segnaletica stradale possono essere inseriti dei granuli duri di origine naturale o artificiale (granuli antiderapanti). La segnaletica orizzontale può essere costituita da: strisce longitudinali, strisce trasversali, attraversamenti pedonali o ciclabili, frecce direzionali, iscrizioni e simboli, strisce di delimitazione degli stalli di sosta o per la sosta riservata, isole di traffico o di presegnalamento di ostacoli entro la carreggiata, strisce di delimitazione della fermata dei veicoli in servizio di trasporto pubblico di linea e altri segnali stabiliti dal regolamento. La segnaletica stradale deve essere conforme alle norme vigenti nonché al Nuovo Codice della Strada.

01.03.01 Altri segnali

Vengono elencati tra questi: i segnali orizzontali di cantiere, gli spazi riservati allo stazionamento sulla carreggiata dei cassonetti per la raccolta dei rifiuti solidi urbani, mediante la realizzazione di una striscia gialla continua di larghezza 12 cm, segni orizzontali consistenti in segmenti alternati di colore giallo e nero tracciati sulla faccia verticale del ciglio del marciapiede o della parete che delimita la strada in prossimità di tratti di strada lungo i quali la sosta è vietata e la segnaletica in materiale lapideo in prossimità dei centri abitati con illuminazione pubblica sufficiente.

Scheda II-1

Tipologia dei lavori	Codice scheda	01.03.01.01
Manutenzione		

Tipo di intervento	Rischi individuati
Rifacimento : Rifacimento dei segnali mediante la squadratura e l'applicazione di materiali idonei (vernici, vernici speciali, elementi	Investimento, ribaltamento; Punture, tagli, abrasioni; Urti, colpi, impatti, compressioni; Inalazione fumi, gas, vapori; Rumore; Getti,

PROGETTO ESECUTIVO:

L.R. n. 29/1998, Tutela e Valorizzazione dei Centri Storici Bando 2015 - Finanziamento di Programmi Integrati e Piani di Riqualificazione Urbana" relativi agli interventi di riqualificazione viabilità e sottoservizi del Centro Storico - Pag.11

lapidei, ecc.). [con cadenza ogni anno]	schizzi.
---	----------

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Occhiali, visiere o schermi; Scarpe di sicurezza; Guanti; Giubbotti ad alta visibilità; Maschera antipolvere, apparecchi filtranti o isolanti; Cuffie o inserti antirumore.
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		Segnaletica di sicurezza.

Tavole Allegate	
-----------------	--

01.03.02 Attraversamenti pedonali

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata da zebra con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli. Essi hanno una lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e a quelle urbane di quartiere, mentre sulle altre strade la lunghezza non deve essere inferiore a 4 m. La larghezza delle strisce e degli intervalli è fissata in 50 cm. Le strisce vengono realizzate mediante l'applicazione di vernici, plastiche adesive preformate e/o in materiale lapideo in prossimità dei centri abitati.

Scheda II-1

Tipologia dei lavori	Codice scheda	01.03.02.01
Manutenzione		

Tipo di intervento	Rischi individuati
Rifacimento delle strisce: Rifacimento delle strisce mediante la squadratura e l'applicazione di materiali idonei (vernici, vernici speciali con l'aggiunta di microsferi di vetro, ecc.). [con cadenza ogni anno]	Investimento, ribaltamento; Punture, tagli, abrasioni; Urti, colpi, impatti, compressioni; Inalazione fumi, gas, vapori; Rumore; Getti, schizzi.

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Occhiali, visiere o schermi; Scarpe di sicurezza; Guanti; Giubbotti ad alta visibilità; Maschera antipolvere, apparecchi filtranti o isolanti; Cuffie o inserti antirumore.
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		

PROGETTO ESECUTIVO:

L.R. n. 29/1998, Tutela e Valorizzazione dei Centri Storici Bando 2015 - Finanziamento di Programmi Integrati e Piani di Riqualificazione Urbana" relativi agli interventi di riqualificazione viabilità e sottoservizi del Centro Storico - Pag.12

Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		Segnaletica di sicurezza.

Tavole Allegate	
------------------------	--

01.03.03 Inserti stradali

Si tratta di dispositivi che riflettendo la luce incidente proveniente dai proiettori degli autoveicoli guidano ed informano gli utenti della strada. Essi possono essere costituiti da una o più parti che possono essere integrate, incollate e/o ancorate nella superficie stradale. Possono dividersi in: inserti stradali catarifrangente, catadiottri, inserti stradali non a depressione, inserti stradali a depressione, inserti stradali incollati, inserti stradali autoadesivi, miglioratori di adesione, inserti stradali ancorati e inserti stradali incassati. La parte catarifrangente può essere del tipo unidirezionale, bidirezionale e/o a depressione e non. I dispositivi possono essere del tipo P (permanente) o del tipo T (temporaneo). I dispositivi utilizzati come inserti stradali sono soggetti all'approvazione del Ministero dei lavori pubblici - Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale.

Scheda II-1

Tipologia dei lavori	Codice scheda	01.03.03.01
Manutenzione		

Tipo di intervento	Rischi individuati
Ripristino : Ripristino degli elementi e/o sostituzione con altri analoghi mediante applicazione a raso nella pavimentazione e con sporgenza non oltre i limiti consentiti (3 cm). [quando occorre]	Elettrocuzione; Investimento, ribaltamento; Punture, tagli, abrasioni; Rumore; Urti, colpi, impatti, compressioni; Inalazione polveri, fibre.

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Occhiali, visiere o schermi; Scarpe di sicurezza; Guanti; Giubbotti ad alta visibilità; Maschera antipolvere, apparecchi filtranti o isolanti; Cuffie o inserti antirumore.
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		Segnaletica di sicurezza.

Tavole Allegate	
------------------------	--

01.03.04 Iscrizioni e simboli

Si tratta di segnali realizzati mediante l'applicazione di vernici e/o plastiche adesive preformate sulla pavimentazione al fine di regolamentare il traffico. Le iscrizioni devono essere di colore bianco ad eccezione di alcuni termini (BUS, TRAM e TAXI, ecc.) che devono essere invece di colore giallo. Inoltre esse si diversificano in funzione del tipo di strada.

PROGETTO ESECUTIVO:

L.R. n. 29/1998, Tutela e Valorizzazione dei Centri Storici Bando 2015 - Finanziamento di Programmi Integrati e Piani di Riqualificazione Urbana" relativi agli interventi di riqualificazione viabilità e sottoservizi del Centro Storico - Pag.13

Scheda II-1

Tipologia dei lavori	Codice scheda	01.03.04.01
Manutenzione		

Tipo di intervento	Rischi individuati
Rifacimento dei simboli: Rifacimento dei simboli e delle iscrizioni mediante ridefinizione delle sagome e dei caratteri alfanumerici con applicazione di materiali idonei (vernici, vernici speciali, materiali termoplastici, materiali plastici indurenti a freddo, linee e simboli preformati, ecc.). [con cadenza ogni anno]	Investimento, ribaltamento; Punture, tagli, abrasioni; Urti, colpi, impatti, compressioni; Inalazione fumi, gas, vapori; Rumore; Getti, schizzi.

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Occhiali, visiere o schermi; Scarpe di sicurezza; Guanti; Giubbotti ad alta visibilità; Maschera antipolvere, apparecchi filtranti o isolanti; Cuffie o inserti antirumore.
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		Segnaletica di sicurezza.

Tavole Allegate

01.03.05 Pellicole adesive

Le pellicole autoadesive per segnaletica stradale vengono utilizzate in alternativa alle vernici utilizzate per la posa della segnaletica orizzontale.

Sono in genere costituite da laminati elastoplastici e da miscele di speciali elastomeri e resine sufficientemente elastiche per resistere alle differenze di dilatazione e piccoli spostamenti del fondo stradale. Vengono incollati alla pavimentazione stradale con sistemi che forniscono e garantiscono la durata prevista per la segnaletica.

Le pellicole autoadesive si possono distinguere in:

- pellicola autoadesiva retroriflettente classe 1, a normale risposta luminosa;
- pellicola autoadesiva retroriflettente classe 2, ad alta risposta luminosa con tecnologia a microperline;
- pellicola autoadesiva retroriflettente classe 2, ad alta risposta luminosa con tecnologia a microprismi;
- pellicola autoadesiva retroriflettente ad altissima risposta luminosa con tecnologia a microprismi.

Scheda II-1

Tipologia dei lavori	Codice scheda	01.03.05.01
Manutenzione		

Tipo di intervento	Rischi individuati
Rifacimento delle pellicole: Rifacimento delle pellicole mediante l'applicazione di materiali idonei. [quando occorre]	Investimento, ribaltamento; Punture, tagli, abrasioni; Urti, colpi, impatti, compressioni;

PROGETTO ESECUTIVO:

L.R. n. 29/1998, Tutela e Valorizzazione dei Centri Storici Bando 2015 - Finanziamento di Programmi Integrati e Piani di Riqualificazione Urbana" relativi agli interventi di riqualificazione viabilità e sottoservizi del Centro Storico - Pag.14

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Occhiali, visiere o schermi; Scarpe di sicurezza; Guanti; Giubbotti ad alta visibilità.
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		Segnaletica di sicurezza.

Tavole Allegate

01.03.06 Vernici segnaletiche

Si tratta di vernici sintetiche rifrangenti, specifiche per la realizzazione ed il rifacimento della segnaletica orizzontale (delimitazione delle carreggiate, linee spartitraffico, strisce pedonali, linee di demarcazione delle aree di parcheggio, ecc.). Hanno una buona aderenza al supporto ed una elevata resistenza all'abrasione ed all'usura. Sono composte da pigmenti sintetici ed altri contenuti (biossido di titanio, microsfere di vetro totali, microsfere di vetro sferiche, ecc.).

Scheda II-1

Tipologia dei lavori	Codice scheda	01.03.06.01
Manutenzione		

Tipo di intervento	Rischi individuati
Rifacimento delle vernici segnaletiche: Rifacimento delle vernici segnaletiche mediante la squadratura e l'applicazione di materiali idonei (vernici, vernici speciali con l'aggiunta di microsfere di vetro, ecc.). [quando occorre]	Investimento, ribaltamento; Punture, tagli, abrasioni; Urti, colpi, impatti, compressioni; Inalazione fumi, gas, vapori; Rumore; Getti, schizzi.

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Occhiali, visiere o schermi; Scarpe di sicurezza; Guanti; Giubbotti ad alta visibilità; Maschera antipolvere, apparecchi filtranti o isolanti; Cuffie o inserti antirumore.
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		

PROGETTO ESECUTIVO:

L.R. n. 29/1998, Tutela e Valorizzazione dei Centri Storici Bando 2015 - Finanziamento di Programmi Integrati e Piani di Riqualificazione Urbana" relativi agli interventi di riqualificazione viabilità e sottoservizi del Centro Storico - Pag.15

Interferenze e protezione terzi		Segnaletica di sicurezza.
---------------------------------	--	---------------------------

Tavole Allegate	
------------------------	--

Scheda II-3: Informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera necessarie per pianificare la realizzazione in condizioni di sicurezza e modalità di utilizzo e di controllo dell'efficienza delle stesse

Scheda II-3

Codice scheda	MP001						
Interventi di manutenzione da effettuare	Periodicità interventi	Informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in sicurezza	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera previste	Verifiche e controlli da effettuare	Periodicità controlli	Modalità di utilizzo in condizioni di sicurezza	Rif. scheda II:
1) Controllo visivo giornaliero	1) 1 giorni	Tutto il personale impegnato a qualsiasi titolo per lavori di realizzazione, modifiche o manutenzione delle opere eseguite lungo assi viari o comunque in prossimità di strade di qualsiasi genere dovrà essere dotato di idonei D.P.I., nonché di indumenti ad alta visibilità.	Utilizzo di indumenti ad alta visibilità	1) Verifica giornaliera dell'idoneità degli indumenti ad alta visibilità 2) Gli indumenti sudici o danneggiati dovranno essere prontamente puliti o raccomodati o sostituiti nel caso possano rappresentare un pericolo per i lavoratori	1) 1 giorni 2) 1 giorni	Tutte le lavorazioni da eseguirsi su strade dovranno essere eseguite sempre sotto la sorveglianza di un preposto e nel preciso e puntuale rispetto del Codice della Strada, del Dlgs. 81/08 e s.m.i., del decreto 22 gennaio 2019 e di tutte le norme collegate.	
1) Sostituzione delle prese.	1) a guasto	Da realizzarsi durante la fase di messa in opera di tutto l'impianto elettrico.	Prese elettriche a 220 V protette da differenziale magneto-termico	1) Verifica e stato di conservazione delle prese	1) 1 anni	Autorizzazione del responsabile dell'edificio. Utilizzare solo utensili elettrici portatili del tipo a doppio isolamento; evitare di lasciare cavi elettrici/prolunghe a terra sulle aree di transito o di passaggio.	

Scheda III-1: Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto

Elaborati tecnici per i lavori di:	PROGETTO ESECUTIVO:L.R. n. 29/1998, Tutela e Valorizzazione dei Centri Storici Bando 2015 - Finanziamento di Programmi Integrati e Piani di Riqualificazione Urbana" relativi agli interventi di riqualificazione viabilità e sottoservizi del Centro Storico	Codice scheda	DA001
---	---	----------------------	-------

Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto	Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici	Data del documento	Collocazione degli elaborati tecnici	Note
Elaborati progettuali	Nominativo: Indirizzo: 07030 (Sassari) Telefono:		Nominativo: Indirizzo: 07030 (Sassari) Telefono:	Progetto ed elaborati progettuali

ELENCO ALLEGATI

- Elaborati progettuali

QUADRO RIEPILOGATIVO INERENTE GLI OBBLIGHI DI TRASMISSIONE

Il presente documento è composto da n. 19 pagine.

1. Il C.S.P. trasmette al Committente _____ il presente FO per la sua presa in considerazione.

Data _____

Firma del C.S.P. _____

2. Il committente, dopo aver preso in considerazione il fascicolo dell'opera, lo trasmette al C.S.E. al fine della sua modificazione in corso d'opera

Data _____

Firma del committente _____

3. Il C.S.E., dopo aver modificato il fascicolo dell'opera durante l'esecuzione, lo trasmette al Committente al fine della sua presa in considerazione all'atto di eventuali lavori successivi all'opera.

Data _____

Firma del C.S.E. _____

4. Il Committente per ricevimento del fascicolo dell'opera

Data _____

Firma del committente _____

INDICE

STORICO DELLE REVISIONI	3
Scheda I: Descrizione sintetica dell'opera ed individuazione dei soggetti interessati.....	4
Scheda II-1: Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie.....	6
01 OPERE STRADALI	7
01.01 Strade.....	7
01.01.01 Carreggiata.....	7
01.01.02 Cigli o arginelli.....	8
01.01.03 Marciapiede	8
01.01.04 Pavimentazione stradale in lastricati lapidei	10
01.02 Segnaletica stradale verticale	10
01.02.01 Cartelli segnaletici.....	11
01.02.02 Sostegni, supporti e accessori vari	11
01.03 Segnaletica stradale orizzontale	12
01.03.01 Altri segnali	12
01.03.02 Attraversamenti pedonali.....	13
01.03.03 Inserti stradali	14
01.03.04 Iscrizioni e simboli.....	14
01.03.05 Pellicole adesive.....	15
01.03.06 Vernici segnaletiche.....	16
Scheda II-3: Informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera necessarie per pianificare la realizzazione in condizioni di sicurezza e modalità di utilizzo e di controllo dell'efficienza delle stesse.....	18
Scheda III-1: Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto.....	19
ELENCO ALLEGATI	20
QUADRO RIEPILOGATIVO INERENTE GLI OBBLIGHI DI TRASMISSIONE	20

Florinas, 26/01/2026

Firma
